

Norma Medioambiental del Grupo GLS

Directriz para la reducción del impacto medioambiental del Grupo GLS

La presente Norma Medioambiental describe la estrategia y las medidas medioambientales que sustentan el enfoque medioambiental del Grupo GLS.

Objetivo

El Grupo GLS¹ se compromete a prestar servicios de paquetería y transporte de mercancías fiables y de gran calidad. Para cumplir con esta norma, damos prioridad a la reducción de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y a la conservación de los recursos. Junto con nuestros empleados, clientes y proveedores, aspiramos a reducir nuestro impacto medioambiental.

Objetivos basados en la ciencia

Para garantizar que nuestros esfuerzos sigan estando en consonancia con los últimos avances científicos en materia de clima, GLS² ha establecido objetivos basados en la ciencia, en línea con la iniciativa Objetivos Basados en la Ciencia (SBTi Services Limited, Londres). Nos comprometemos a alcanzar la neutralidad en carbono³ para 2045, lo que significa que nuestro objetivo es reducir nuestras emisiones absolutas de GEI en un 90 % para 2045, tomando como año de referencia el 2021. Además, GLS se compromete a cumplir los siguientes objetivos a corto plazo:

- Reducción del 42 % de las emisiones de alcance 1 y 2 para 2030
- Reducción del 36,9 % de CO₂e por tonelada-km en el alcance 3 para vehículos comerciales ligeros para 2030
- Reducción del 31,7 % de CO₂e por tonelada-km en el alcance 3 para camiones de carga pesada para 2030

Enfoque para reducir las emisiones de carbono

Dado que los servicios de transporte por carretera son nuestra actividad principal, debemos esforzarnos por reducir las emisiones de carbono procedentes del transporte. Como parte de nuestra estrategia medioambiental para todo el grupo, nos centramos en la conversión hacia

modos de transporte eléctricos o de bajas emisiones⁴, como furgonetas eléctricas, bicicletas de carga o el uso de biocombustibles y biogás. Las medidas para introducir estos vehículos son versátiles, con medidas específicas que varían de un país a otro en función de las condiciones del mercado local para maximizar el impacto individual. Entre otras medidas, fomentamos la cooperación con proveedores de vehículos eléctricos y nuestros socios de transporte para acceder a la última tecnología disponible. Además, estamos apoyando la transformación de la flota mediante la inversión en la mejora de las infraestructuras de nuestros depósitos. Lo cual incluye la instalación de infraestructura de carga, la mejora del suministro eléctrico, la implantación de sistemas de equilibrio de carga y contadores de electricidad, y la modernización de los sistemas de protección frente a incendios. Además de estas medidas de infraestructura, otros ejemplos pueden incluir, entre otros, ofrecer incentivos a los subcontratistas que realizan recorridos con vehículos eléctricos, como la recarga subvencionada en las instalaciones de GLS, o exigir contractualmente a los socios de transporte que conviertan las furgonetas a eléctricas.

Además, estamos modernizando nuestros depósitos y centros de distribución existentes para reducir nuestras emisiones de CO₂ mediante un mayor uso de electricidad renovable, la instalación de sistemas fotovoltaicos e infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, y la sustitución de los sistemas de calefacción actuales por opciones renovables, como bombas de calor.

Adoptamos un enfoque integral de estos retos y buscamos soluciones tanto dentro de nuestros límites corporativos como junto a nuestros socios comerciales. Esto se especifica con más detalle en nuestra estrategia medioambiental con los siguientes objetivos:

En torno a 2030:

- cambiar nuestra flota de coches de empresa a vehículos 100 % eléctricos;
- aumentar la proporción de vehículos eléctricos o de bajas emisiones⁴ dentro de la flota de transporte hasta el 50 %.
- consumir electricidad 100 % renovable

En torno a 2035:

- el 100 % de los nuevos vehículos de transporte serán vehículos de eléctricos o de bajas emisiones⁴.

Medidas medioambientales

Ponemos en común nuestros recursos y conocimientos para aplicar medidas destinadas a reducir continuamente nuestras emisiones de carbono, esto incluye tanto las emisiones procedentes de nuestras operaciones de transporte, así como, de fuentes indirectas, como la electricidad adquirida o la calefacción de nuestros edificios.

Nuestras medidas clave son:

- aumentar el uso de vehículos de transporte eléctricos o de bajas emisiones⁴ en colaboración con nuestros socios de transporte. Cooperamos con fabricantes de vehículos, proveedores de infraestructura y energía para fomentar la innovación en el ámbito del transporte y la infraestructura de recarga en GLS.
- sustituir los coches de empresa de GLS por vehículos eléctricos en torno a 2030. Estamos adaptando nuestras políticas internas sobre vehículos eléctricos de empresa y animando a todos los empleados a pasarse a los coches eléctricos, ofreciéndoles incentivos como la recarga subvencionada en las instalaciones de GLS.
- optimizar continuamente la eficiencia de nuestra red de transporte utilizando la tecnología digital para optimizar las rutas y reducir las distancias de transporte, reduciendo así las emisiones de CO₂, lo cual también incluye la reducción de las emisiones de último kilómetro mediante la implantación de armarios de paquetería, tiendas de paquetería y otras opciones de entrega fuera del hogar⁵.
- aumentar el uso de electricidad renovable mediante la instalación de sistemas solares en nuestros propios edificios, siempre que sea posible, y la compra de electricidad procedente de fuentes de energía renovables.
- desarrollar y mejorar continuamente nuestro sistema de gestión medioambiental (ISO 14001);
- reducir continuamente el consumo de recursos en nuestros centros. Además de controlar el consumo de energía, también hacemos un seguimiento anual del consumo de agua y residuos para identificar áreas de mejora. Dentro de nuestro sistema de gestión medioambiental (ISO 14001), fijamos objetivos locales de control y reducción continuos.

Norma Medioambiental del Grupo GLS

Directriz para la reducción del impacto medioambiental del Grupo GLS

- garantizar que todos los empleados y socios de transporte sean plenamente conscientes de nuestras responsabilidades medioambientales mediante el intercambio, la instrucción y la formación continuos;
- supervisar y auditar nuestro comportamiento medioambiental y energético, utilizando la información para mejorar continuamente nuestros esfuerzos;
- cooperar con empresas de nueva creación centradas en los envases reutilizables y promover estas iniciativas conjuntas entre nuestros clientes.

Sistema de gestión medioambiental (14001)

En GLS controlamos nuestro consumo de recursos para mitigar nuestro impacto medioambiental, prestando especial atención a la reducción:

- consumo de electricidad
- consumo de energía para calefacción,
- uso del agua y;
- generación de residuos en nuestras operaciones.

Lo anterior forma parte de nuestro sistema de gestión medioambiental, que se certifica anualmente en todas las filiales europeas conforme a la norma ISO 14001.

Informes transparentes

El Grupo GLS se compromete a reducir el impacto medioambiental de sus operaciones y a abordar continuamente los retos medioambientales en interés de todas sus partes interesadas. En consecuencia, informamos de forma transparente sobre nuestros avances a las partes interesadas externas e internas en nuestro Informe Medioambiental, Social y de Gobernanza (ESG, por sus siglas en inglés)⁶ de conformidad con las normas de la Iniciativa Mundial de Presentación de Informes (GRI, por sus siglas en inglés) . Las emisiones de carbono comunicadas se basan en normas reconocidas internacionalmente, como el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero⁷ y la norma DIN EN 16258⁸. En el documento «Bases para la elaboración de informes» se ofrece una visión general del enfoque de elaboración de informes de GLS. Para las partes interesadas, nuestra estrategia medioambiental se detalla con mayor profundidad en nuestro último Informe ESG y en la página web corporativa del Grupo GLS y de los respectivos países.

Comunicación

Esta Norma Medioambiental se traduce en instrucciones concretas para todas las empresas nacionales. La Norma Medioambiental está disponible en todos los sitios web del Grupo GLS y sus filiales.

Documentos relacionados:

- Código de normas empresariales del Grupo GLS (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Código de conducta para proveedores del Grupo GLS (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Declaración de la política de ESG de IDS (<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- Informes de ESG del Grupo GLS (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/thinkresponsible/>)
- Base de elaboración de informes del Grupo GLS 2023-24 (https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf)
- Certificación ISO 14001 (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

Validez

Esta Norma Medioambiental es obligatoria para todas las empresas nacionales de GLS.

Responsabilidad

En el marco de nuestra estrategia medioambiental, el Comité de ESG y el sistema de gestión medioambiental certificado por la norma ISO 14001, se revisan continuamente la consecución de nuestros objetivos y las áreas de interés. Los avances se recogen en nuestro informe de ESG de GLS.

Información adicional

Para obtener más información, visite <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>.

¹ El Grupo GLS engloba todas las empresas afiliadas a GLS B.V. que operan bajo la marca comercial GLS.

² El compromiso de GLS B.V. con la iniciativa Objetivos Basados en la Ciencia abarca todas las empresas afiliadas a GLS B.V. que operan bajo la marca comercial GLS.

³ GLS B.V. se compromete a reducir sus emisiones absolutas de gases de efecto invernadero de los ámbitos 1, 2 y 3 en un 90 % para 2045, tomando como año de referencia el 2021. Las emisiones residuales se neutralizarán. Esto significa que la empresa compensará hasta el 10 % de sus emisiones de CO2e con inversiones en proyectos de eliminación de carbono fuera de su cadena de valor, en línea con la norma SBTi Net-Zero Standard.

⁴ Esto significa que los vehículos no generarán emisiones durante su funcionamiento (por ejemplo, vehículos eléctricos o de hidrógeno) o utilizarán combustibles que generan menos emisiones que el diésel o la gasolina (por ejemplo, gas natural, HVO, biogás). Esto incluye también entregas de paquetes a pie (por ahora, aplicable solo para GLS Spain).

⁵ Soluciones de entrega que tienen lugar fuera del domicilio del destinatario, como armarios de paquetería, tiendas de paquetería y otros lugares de entrega alternativos. Este método pretende reducir la necesidad de múltiples intentos de entrega y ofrece mayor flexibilidad a los destinatarios;

⁶ GRI: Normas de la Iniciativa Mundial de Elaboración de Informes, directriz para la elaboración de informes sobre el impacto económico, medioambiental y social.

⁷ El Protocolo de GEI (Protocolo de Gases de Efecto Invernadero) es una norma contable para cuantificar y gestionar las emisiones de GEI.

⁸ Norma europea para calcular y declarar las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte por carretera.